

舞鶴から希望の京都をつくろう！～地域力の創造と市民の幸せを目指す～

京都府議会議員 池田まさよし 通信 [第11号]

発行：池田まさよし事務所

T624-0853 舞鶴市南田辺71番地1 TEL:0773-77-1722 FAX:0773-77-1723 ホームページ <http://www.ikedakai.net>

皆様には、平素から池田まさよしの活動に対しまして温かいご支援とご指導を賜り、心からお礼を申し上げます。

さて、舞鶴市は昨年の台風一八号豪雨と、今年の八月豪雨と二年連続して被害を受けました。被災されました皆様に衷心よりお見舞いを申し上げますとともに、一日も早い復旧・復興のため全力で取り組んでいきます。京都府議会は八月二十九日臨時議会を開催し、八月補正予算を審議し、時機を逸することないよう対応しました。

また、九月定例府議会では観光や伝統産業支援などの地域経済対策や防災対策などを盛り込んだ約七億五百万円の九月補正予算を審議。主なものは、①観光客に地元商店街で買い物をしてもらう目的のフリーペーパー作成物産業の設備投資支援に三千万円、③中小企業人材確保のための短期的なインターンシップに二千七百万円、④身近な道路損傷や小規模な



決算特別委員会

意見を府政に届けていきます。

河川改修などの公募型公共事業費に五億円の増額、⑤より詳細な土砂災害避難情報発令のための地域ごとの地形や地盤などの調査研究に五百円などを予算化しました。

いずれにしましても、現在の府内の経済雇用情勢をみると、消費税の引き上げによる反動減の影響は想定内とされているものの、個人消費の減退など小売業を中心に回復基調に弱さがみられます。府民の安心・安全と地域経済の活性化のため、今後とも、皆様のご意見を政府に届けていきます。

平成二十五年度 決算特別委員会 委員として活動中

(十月七日～十一月四日)
文化環境部書面審査より

【質問】 昨年四月に与謝の海病院が府立医科大学北部医療センターとして附属病院化され、久美浜病院との病院提携の締結、また、舞鶴共済病院が医大関係病院になるなど、様々な支援をしていただいているが、北部の医療充実に向けた今後の取り組みを伺います。

【吉川府立医大学長】 北部地域に拠点ができたことは大きな意味を持つ。大学から北部医療センターに派遣し、そこを拠点に地域の病院に人材を派遣している。舞鶴地区においても、四つの病院に専門性を持たせ、四病院間にバスも巡回している。舞鶴市民病院はリハビリ中心にしていくことになり、医師も動くし、患者さんも動いていただき、最適の医療をうけていたただくことになっている。将来的にはカルテも一つにするなど、患者さんの利便性の向上を図っていきたい。

京都府議会議員
池田正義

2014年 8月～10月
池田まさよし
活動報告

9月1日 震災後の名取市視察
9月2日 環境モデル都市・つくば市視察
8月29日 山田知事へ要望書提出
9月9日 クルーズ船ダイヤモンドプリンセス歓迎
10月19日 市長杯全舞鶴ソフトボール大会
9月25日 林業活性化議連会議に出席
10月21日 決算現地視察(砂防堰堤)
10月4日 花道展にて
10月5日 志楽消防団表彰調査
10月13日 舞鶴赤れんがハーフマラソン2014

池田まさよし事務所 ご案内

西事務所 (舞鶴市南田辺71番地1)



TEL(0773)77-1722 FAX(0773)77-1723
オープン時間 10:00～16:00 m.ikeda@kyotofugikai.jp

西舞鶴駅より徒歩3分です。京都北都信用金庫舞鶴中央支店、国道27号線をはさんで向かいです。駐車場は事務所前または西駅市営駐車場をご利用下さい。

11月16日(日)は
舞鶴市議会議員選挙の投票日です
必ず投票に行きましょう！

期日前投票もご利用下さい

事情により投票日当日、投票所に行けない方は、
期日前投票ができます。

● 11月10日(月)～投票日前日の11月15日(土)までの毎日、
午前8時30分～午後8時まで
市役所本庁、西支所2階、加佐分室にて投票ください。



いつでもお気軽に立寄り下さい。市民の皆様からのご意見・ご質問も受け付けております。

九月定例会一般質問に立つ

海の京都観光圏で示せ中丹・丹後の地域振興を！

[質問] 府北部七市町は、本年七月に観光庁から全国で十ヵ所のうちの一つとして「海の京都観光圏」に認定され、

平成二十七年のターゲットイヤーを目途として観光地域づくりを進めているが、今後の観光振興施策に関して、「海の京都観光圏」が目指すビジョンや進め方について、伺いたい。

[知事答弁] 「海の京都観光圏」についてですが、「海の京都」は中丹・丹後エリアの地場産業や農林水産業の振興、地域間交流の強化、街並み景観の保持、保全など、中長期的な視野で、地域の効果をもたらせるものです。このため、農林水産業や織維業の振興につながる地元産品の開発や、北近畿タンゴ鉄道の再生、そして各市町の戦略拠点整備など多方面の改革に取り組むとともに、モデルツアーや体験コースなどの造成で多くの方がこのエリアを訪れ、周遊・滞在型の観光地域へと進化を進めます。また、「丹後あじわいの郷」を「食の王國センター」としてリニューアル、「海の民学舎」を漁協と協力して設置し担い手を育成、また、「観光地域づくりマネージャー」に認定された地域リーダーを中心に、「オール海の京都」体制によつて主体的に取組んでいきます。

京都縦貫自動車道が全線開通する「海の京都」のターゲットイヤーであります来年は、北陸新幹線の金沢までの開業や北近畿タンゴ鉄道の新しいスタートも控えています。「海の京都」の魅力を、効果的にメディアを使いながら、京都縦貫道の全線開通イベントや、来年度「海の京都博」を開催して、地域へ多くの方にお越し頂くように「海の京都」を通じて、丹後・中丹地域の振興に全力を尽くしていきます。

[質問] 「海の京都観光圏」についてですが、「海の京都」は中丹・丹後エリアの地場産業や農林水産業の振興、地域間交流の強化、街並み景観の保持、保全など、中長期的な視野で、地域の効果をもたらせるものです。このため、農林水産業や織維業の振興につながる地元産品の開発や、北近畿タンゴ鉄道の再生、そして各市町の戦略拠点整備など多方面の改革に取り組むとともに、モデルツアーや体験コースなどの造成で多くの方がこのエリアを訪れ、周遊・滞在型の観光地域へと進化を進めます。また、「丹後あじわいの郷」を「食の王國センター」としてリニューアル、「海の民学舎」を漁協と協力して設置し担い手を育成、また、「観光地域づくりマネージャー」に認定された地域リーダーを中心に、「オール海の京都」体制によつて主体的に取組んでいきます。

京都縦貫自動車道が全線開通する「海の京都」のターゲットイヤーであります来年は、北陸新幹線の金沢までの開業や北近畿タンゴ鉄道の新しいスタートも控えています。「海の京都」の魅力を、効果的にメディアを使いながら、京都縦貫道の全線開通イベントや、来年度「海の京都博」を開催して、地域へ多くの方にお越し頂くように「海の京都」を通じて、丹後・中丹地域の振興に全力を尽くしていきます。

[質問] 「海フェエスタ京都」期間中の七月二十一日に、舞鶴～伊根間ににおいて、二便の遊覧船を運行し、百二十九名の方にご利用いただきました。ご利用いただいた方々からは、「陸路よりも早く、伊根まで行けた。船も快適で、大きなく搖れもなかった。景色もよく飽きなかつた。冠島、沓島も見えた。伊根町でおもてなし（岩ガキ、サザエの壺焼き、ところてん）が良かつた。」など

の声が聞かれ、非常に好評がありました。日帰り観光をより経済波及効果の高い滞在型観光へと転換していくためには、広域の回遊システムの整備が必要です。



安心して農業を続けられる環境づくりを！

中丹地域医療再生計画の推進及び 舞鶴休日急病診療所に医師派遣を！

[質問] 舞鶴市加佐地区では、今回の豪雨を含め十年間で三度の洪水被害があり、経営基盤が不安定な若い農家は、災害リスクの少ない場所での農業を切望しており、舞鶴市はリスクの低いハウス団地の整備に向け適地選定等を始めたが、事業化までには時間がかかる。災害発生に備え、農地の嵩上げ工事を始めたが、事業化までには時間がかかる。甘とうをはじめとする京野菜を畑作物共済の対象に加え、より安心して嵩上げ工事も含め、ほ場整備による対策が有効であり、市内の近傍二地区で実施し、効果も出ています。ただ、現行整備水準では、十年に一回程度の降雨に対する限界があります。このため、昨年から、舞鶴市と協力して「特別伴走支援チーム」を組織し、農家と対話しな

がら、安心して農業が出来るよう営農計画等の相談に応じているところです。今後、「農業者経営復興特別支援事業費」の制度と既存のほ場整備事業による対策を柔軟に組み合わせるとともに、営農計画などを総合的に検討し、より安心して農業を続けられるよう環境づくりを支援していきます。

現在、国が、全ての農作物を対象として、農業収入の減少に着目した収入保険制度を検討しており、多くの農家が利用しやすい仕組みとなるよう、政

策提案していますが、今後、安心して営農を継続できる制度となるよう、生産者や関係団体の意見を踏まえ、国に対し、引き続き提案します。

[質問] 中丹地域医療再生計画について、現在の中丹地域における北部医療センターとの連携のための事業の進捗状況はどうか。また、平成二十七年七月に舞鶴医療センター内に舞鶴休日急病診療所を開設する予定と聞くが、舞鶴市では、開業医の高齢化などから、医師確保が困難な状況にある。舞鶴市の休日急病診療所に対する医師確保支援についてお聞きしたい。

この計画は舞鶴市内の公的病院の特徴を活かしながら、機能分化と相互連携を図り、全国のモデルとなる医療提供体制の構築を目指すものであります。来年度中には、舞鶴医療センターや、舞鶴こども療育センターなど、全ての事業が完了する見込みです。さらに、公的四病院の連携ネットワークを構築するため、昨年四月に設置された舞鶴地域医療連携機構を核として、システム整備を進めており、今月中にも、CTなど医療用診断画像の共有化や、また、災害時における通信網を確保するため衛星通信機器を利用したネットワークが開始される運びとなり、こういった連携ネットワークにより、診療

機能の更なる向上が期待され、将来的には北部医療センターを含め、府北部地域全体のネットワークの構築に資するものと期待されており、府といたしましても全面的に支援していきます。

また、先般、舞鶴市から休日急病診療所に係る医師確保について要請をいただいたところであり、京都府といたしましては、府北部地域での医師確保が厳しい中、府立医科大学に医師派遣を要請し、中丹地域の救急医療体制をしっかりと支援していきます。

[答弁] 加佐地区をはじめとする由良川沿岸地域は、河川水位が高く、地形上、水害が発生しやすいところです。こうした地域では、湛水の早期排除のため、嵩上げ工事を始めたが、事業化までには時間がかかる。災害発生に備え、農地の嵩上げ工事を始めたが、事業化までには時間がかかる。甘とうをはじめとする京野菜を畑作物共済の対象に加え、より安心して嵩上げ工事も含め、ほ場整備による対策が有効であり、市内の近傍二地区で実施し、効果も出ています。ただ、現行整備水準では、十年に一回程度の降雨については限界があります。このため、昨年から、舞鶴市と協力して「特別伴走支



舞鶴医療センター／舞鶴こども療育センター／休日急病診療所 建設中

舞鶴市と伊根町を結ぶ観光遊覧船の運航を！

[質問] 「海フェエスタ京都」での舞鶴

～伊根間遊覧船の運行は、変化に富んだ自然景観を眺めるものであり、大変好評であった。遊覧コースとしては「海の京都観光圏」の戦略拠点である赤れんがパークと伊根舟屋群を結ぶ舞鶴東港からの出港、また、赤れんが桟橋では「海軍ゆかりの港めぐり航路」と、伊根では「天橋立行き航路」と接続するなど、「海の京都」にふさわしいルートである。航路の実現に向けた取組を伺いたい。

[答弁] 「海フェエスタ京都」期間中の七月二十一日に、舞鶴～伊根間ににおいて、二便の遊覧船を運行し、百二十九名の方にご利用いただきました。ご利用いただいた方々からは、「陸路よりも早く、伊根まで行けた。船も快適で、大きなく搖れもなかった。景色もよく飽きなかつた。冠島、沓島も見えた。伊根町でおもてなし（岩ガキ、サザエの壺焼き、ところてん）が良かつた。」など

の声が聞かれ、非常に好評がありました。日帰り観光をより経済波及効果の高い滞在型観光へと転換していくためには、広域の回遊システムの整備が必要です。

