

舞鶴から希望の京都をつくろう！ ～地域力の創造と市民の幸せを目指す～

京都府議会議員 池田まさよし通信 [第17号]

〒624-0853 舞鶴市南田辺71番地1 TEL:0773-77-1722 FAX:0773-77-1723 ホームページ <http://www.ikedakai.net>

暑い日が続きますが、如何お過ごしでしょうか。体調管理をしっかりと、この夏を乗り切りましょう。

まず、五月臨時議会で私は府民生活・厚生常任委員会委員に所属し、防災・危機管理対策特別委員長に就任いたしました。初心を忘れることなく、謙虚に府政課題に取り組んでまいりますので、今後ともご指導ご鞭撻の程よろしくお願ひ致します。

さて、平成二十八年度六月補正予算の概要についてですが、去る三月の文化庁の京都移転正式決定を受け、早期移転を実現するため、新しい文化行政の在り方等に関する検討や移転推進活動に要する経費。また、災害対策の拠点となる府庁三号館の耐震補強工事に向けた調査検討を行う経費のほか、国の事業採択や工事の進捗などを踏まえ、茶業研究所のリニューアル工事の前倒しや、特別養護老人ホームの整備に対する助成を行うなど、早急に対応することが必要なものに絞って、総額六億七千五百万円となる補正予



京都府議会議員 池田正義



算等を可決しました。

また、自民党京都府議会議員団が、北陸新幹線敦賀・大阪間の整備に関する意見書を提出し可決されました。

四月一日からは、府北部の障害児療養拠点施設「舞鶴こども療育センター」(入所定員〇〇十八歳の三十人)が「舞鶴医療センター」(舞鶴市行永)の隣接地に移転し、小児医療体制の充実と機能強化が図られました。併せて、舞鶴支援学校の「北吸分校」と「行永分校」を統合し、同じく「舞鶴医療センター」の隣接地に、新たな「(新)行永分校」として開所・開校されました。これにより、療育・医療・教育の連携が強化され、障害のある子どもたちの生活を多角的にサポートすることが可能となります。

今年の京都舞鶴港 クルーズ客船の寄港十七回についてですが、三月二十五日のシープリンス(初寄港)をはじめ、七月〜九月にかけ十回入港する「コスタ・ビクトリア」で行く五泊六日のクルーズや「ばしふいっくびーなす」で行く四泊

平成28年度6月補正予算の概要 総額6億7,500万円

早急に対応が必要なもの

- 文化庁京都移転推進費 1,000万円
- 防災拠点耐震調査検討費 800万円
- 茶業研究所機能強化事業費 4億6,700万円
- 特別養護老人ホーム整備事業費 1億8,500万円
- 高齢者涼やかスポット設置事業費 500万円

自民党が提出し、可決された意見書

○北陸新幹線敦賀・大阪間の整備に関する意見書
敦賀・京都間については小浜・舞鶴ルートを、京都・大阪間については関西文化学術研究都市付近を経由するルートが最適であるとし、早期の整備を求めました。

五日クルーズが販売されるなど舞鶴発着のクルーズも増え、京都縦貫自動車道の新線開通などにより、京都舞鶴港への期待が高まっています。また、平成二十九年は、コスタクルーズ社の三十二回の連続周遊クルーズが実施されるほか、久美浜湾に「にっぽん丸」、宮津港に「飛鳥II」の寄港がきまるなど地元観光の充実を図り、更なる交流人口の増加と地域活性化に繋げていきたいと思います。



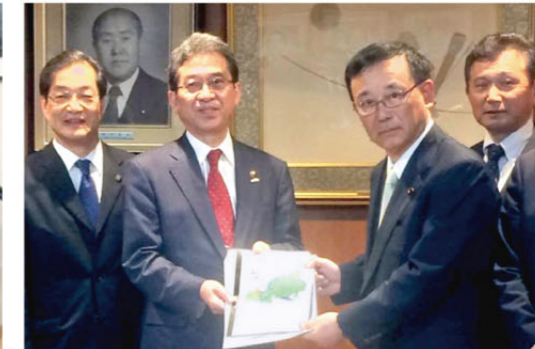
4月3日 常地区親水公園完成式にて



7月6日 水産試験場トリガイ視察



4月4日 石破地方創生大臣に要望



5月13日 北陸新幹線 谷垣幹事長要望



7月18日 「海の日」交流会で挨拶



5月14日 つつじ祭り反省会にて挨拶



5月21日 海の迎賓館「はしだて」入港歓迎



5月28日 天酒まつり(池田酒造にて)



7月24日 両丹茶品評会にて



5月29日 白杉宮川砂防事業完成式



6月4日 TANTANロングライド開会式にて



7月2日 亀宮浜海開き

池田まさよし事務所 ご案内

西事務所 (舞鶴市南田辺71番地1)

TEL(0773) 77-1722 FAX(0773) 77-1723

オープン時間 10:00~16:00

東事務所 (舞鶴市森本町29-5)

TEL(0773) 77-5670 FAX(0773) 77-5671

オープン時間 10:00~16:00

✉ m.ikedai@kyotofugikai.jp

いつでもお気軽にお立ち寄りください。市民の皆様からのご意見・ご質問も受け付けております。

お知らせ

京都府議会を舞鶴で開催!

京都府議会 9月定例会

日時 平成28年
9月14日(水) 午後1時~午後5時(予定)
9月15日(木) 午前10時~午後3時(予定)

池田まさよし代表質問に立ちます

「傍聴」してみませんか?

場所 舞鶴市総合文化会館 舞鶴市字浜2021

北陸新幹線京都北部ルートとの決定と山陰新幹線の早期実現をめざして

北陸新幹線の延伸と山陰新幹線について



北陸新幹線敦賀以西ルートの選定

現在、金沢-敦賀間の建設が行われている北陸新幹線の敦賀以西の3つのルート、舞鶴ルート(敦賀-小浜-舞鶴-京都)、小浜ルート(敦賀-小浜-京都)、米原ルート(敦賀-米原)のルートについて、与党検討委員会で検討が進められ、早ければ年内にルートが決定します。舞鶴ルートが選ばれると、舞鶴-京都間が18分で結ばれます。

山陰新幹線とは

山陰新幹線は、大阪市から山陰地方を経由して下関市に至る約550キロメートルの新幹線基本計画路線です。昭和48年に国が定めた路線にもかかわらず、40年以上計画が進展していません。

なぜ山陰新幹線が関係するの？

北陸新幹線敦賀以西のルートは3つの案に絞られており、その中に「舞鶴ルート」があります。このルートが選定されると、将来の「山陰新幹線」の実現に大きく近づくことになります。

なぜ「舞鶴ルート」が山陰新幹線の実現につながるの？

舞鶴ルートが選ばれると「山陰新幹線」の一部、新大阪から舞鶴まで約110キロメートルが完成することとなります。

*国が定めた基本計画路線のうち大阪-鳥取間の約40%が事実上完成することになります。

日本海側国土軸の形成を目指して!!

いま、どんな動きがあるのですか？

北陸新幹線京都北部ルート誘致促進同盟会(会長:多々見舞鶴市長)や山陰縦貫・超高速鉄道網整備推進市町村会議(会長:深澤鳥取市長)があり、さらに山陰新幹線を実現する国会議員の会(会長:石破衆議院議員)が京都、兵庫、鳥取、島根、山口の地元国会議員により、平成28年5月19日に設立されました。この会の設立により、北陸新幹線の敦賀以西のルート選定や山陰新幹線の早期実現に向け、取り組みが進められています。山陰新幹線ができれば、鳥取-京都間の所要時間が45~56分とされており、京都まで1時間以内で行けるようになります。北陸から九州までの日本海国土軸が形成されることで、産業、交流などの現在生じている他地域との格差が大きく解消されます。ひと・物の交流が生まれ、雇用の創出、地方創生の加速に繋げようと、共に取り組んでいます。



府の土木・農林水産の事業箇所が決まる

◆新規事業
◆継続事業

道路・街路事業

田井中田線(大山) 道路改良工事、詳細設計、用地補償、築造工事



田井中田線(大山)道路改良工事

池部京田辺線(京田) 消雪パイプ井戸更新調査

小倉西舞鶴線(倉倉) 道路改良工事、管渠工事、用地補償

小倉西舞鶴線(森々上安) 道路(白鳥トンネル含む)改良工事、用地測量、用地補償



白鳥トンネル4車線化(H32年完成予定)

志高西舞鶴線(城屋、野村寺) 道路改良工事、側溝等工事、用地買収

国道175号線(小津田) 道路改良(H27補正)、迂回路・地盤改良工事

国道175号線(地頭) 道路改良工事、高上げ築造工事

国道175号線(上福井) 道路曲線改良、歩道整備工事、切土工事、用地補償

余部下舞鶴港線(余部下) 歩道整備工事、保安林解除申請、用地補償、築造工事

舞鶴和知線(菅坂) 道路法面对策工事

池辺京田線(寺田) 法面对策工事

金河内地頭線(桑飼上) 道路法面对策工事

国道175号線(下福井) 道路法面对策工事

田井中田線(栃尾) 道路法面对策工事

余部下舞鶴港線(和田) 道路法面对策工事

老富舞鶴線(木下) 測量・設計、用地補償、歩道橋工事

河川・砂防等事業

天台川(天台) 測量・設計、用地測量

祖母谷川(堂奥) 護岸復旧工事

大波下(大波下) 用地買収、法面工

志高(志高) 急傾斜地崩壊対策事業、法枠、擁壁工

大丹生(大丹生) 急傾斜地崩壊対策事業、法枠、擁壁工

急傾斜地崩壊対策事業、法枠、擁壁工

急傾斜地崩壊対策事業、法枠、擁壁工

急傾斜地崩壊対策事業、法枠、擁壁工

急傾斜地崩壊対策事業、法枠、擁壁工

急傾斜地崩壊対策事業、法枠、擁壁工

急傾斜地崩壊対策事業、法枠、擁壁工

急傾斜地崩壊対策事業、法枠、擁壁工

急傾斜地崩壊対策事業、法枠、擁壁工

八戸地川(八戸地) 地域防災対策事業、護岸工

河辺川(中田) 地域防災対策事業、築堤工

志楽川(泉源寺、田中) 地域防災対策事業、護岸工

与保呂川(常) 地域振興河川事業、護岸工

神崎海岸(西神崎) なぎさ緊急保全事業、離岸堤高上げ工、養浜工

治山事業

予防治山事業(別所) 治山ダム工1基、流路工1箇所

山腹工1箇所 復旧治山事業(城屋) 治山ダム工1基

ため池

芥子谷池(行永) ハザードマップ作成

漁港施設機能強化事業

高潮対策事業(吉原、下安久) 二尾物揚場高上げ、二尾第2臨港道路改良、用地高上げ、漁港埠頭耐震津波機能診断

*主な事業を記載しましたが詳しくは池田事務所に問い合わせください。