

舞鶴から希望の京都をつくろう！～地域力の創造と市民の幸せを目指す～

京都府議会議員 池田まさよし 通信 [第22号]

発行：池田まさよし事務所

Tel: 0773-77-1722 FAX: 0773-77-1723 ホームページ <http://www.ikedakai.net>

暑い日が続いていますが、ご健勝にてお過ごしのことと、拝察申し上げます。

平成三十年七月豪雨は、大雨特別警報が発表されるほどの豪雨が京都府全域を襲い、五名の尊い命が失われたほか、舞鶴市、福知山市をはじめ、京都府中北部地域を中心に、河川の氾濫や土砂崩れが発生し、多数の家屋等における床上・床下浸水や、道路、鉄道、河川の損壊等甚大な被害をもたらしました。被災されました皆様に対し、心よりお見舞いを申し上げます。

私は五月の臨時議会において、環境・建設交通常任委員会、高齢社会の安心・安全対策特別委員会、議会運営委員会に所属することになりました。

西脇知事が誕生して初めてとなる六月補正予算では、「将来に希望の持てる新しい京都づくりに向け、京都の魅力をさらに高めるための予算を、三つの観点から編成されました。一つに、安心で暮らしやすい社会の構築。二つに、京都産業の活力向上。三つに、スポーツ・文化力による未来の京都づくり。百六億四千百万円を予算化しました。まずは、豪雨災害からの復旧に全力をつくします。

京都府議会議員
池田正義

平成30年度6月補正予算の概要

[災害関連予算] 106億4,100万円

1. 被災者の生活再建支援
 ◆地域再建被災者住宅助成費 1億8,600万円
 ◆緊急救助活動費 4,300万円

2. 中小企業・農業者の復興支援

- ◆中小企業、農業者等復興支援事業費 5,100万円
 ◆農業者経営復興特別支援事業費 800万円

3. 社会基盤・府民利用施設等の災害復旧等

- ◆道路・河川等の災害復旧 75億円
 ◆北近畿タンゴ鉄道施設の災害復旧 1億1,000万円
 ◆緊急災害防止対策(砂防施設・治山ダム等) 16億9,000万円

[通常補正予算] 182億6,500万円

1. 安心で暮らしやすい社会の構築
 ◆周産期等子育て医療体制強化費 2,700万円
 ◆保育等子育ち環境充実事業費 1億円
 ◆河川・砂防、いろは呑龍トンネル 27億3,900万円
 ◆健康長寿・データヘルス推進事業費 2,600万円

- ◆府民協働型インフラ保全事業費 16億円
 ◆女性の起業・経営支援事業費 1,200万円
 ◆府立高校遠隔教育システム導入事業費 3,700万円
 ◆府立高校トイレ洋式化推進事業費 5億8,400万円

2. 京都産業の活力向上

- ◆京都産業人材育成ネットワーク構築事業費 3,300万円
 ◆京都経済センター(仮称)整備事業費 24億8,300万円
 ◆小規模製造業設備投資等支援事業費 1億円
 ◆丹後・知恵のものづくりパーク機能強化事業費 1億2,700万円
 ◆京都式ガストロノミーツーリズム推進事業費 2,300万円
 ◆宇治茶新展開事業費 500万円

3. スポーツ・文化力による未来の京都づくり

- ◆京都ワールドアートアンドクラフト展開事業費 1,400万円
 ◆和食文化高等教育機関設置推進費 1億6,700万円
 ◆新行政棟・文化庁移転施設整備費 3億円
 ◆京のアスリート育成・強化総合推進費 5,700万円

4. 新しい時代の戦略づくり

- ◆京都の未来戦略検討費 4,800万円

2018年 4月~7月 池田まさよし 活動報告



4月26日 韓国・釜山港湾公社



4月18日 沿岸警ら隊発隊式



4月23日 西脇知事と懇談



5月12日 舞鶴国際ふ頭機能強化事業式典



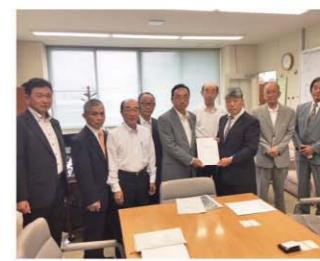
5月30日 室蘭港視察



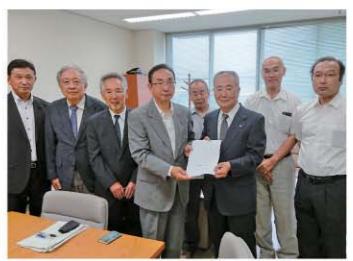
5月12日 防災訓練



6月9日 舞鶴市民間保育園連盟総会



6月25日 高野地区要望



6月25日 青井地区要望



6月24日 身体障害者交流運動会



7月3日 神崎浜海開き



7月8日 豪雨災害現場にて



7月16日 海の日交流会

お知らせ

「府民協働型インフラ保全事業」 募集について

京都府では、府民の皆様の身近な「気づき」を地域の安心・安全やインフラの長寿命化に活かすため「府民協働型インフラ保全事業」を募集します。

募集期間 / 1次募集: 平成30年8月1日(水)～9月28日(金)
 2次募集: 平成30年12月頃予定

対象となる施設 / 京都府が管理する道路や河川、交通関係等の施設

提案方法 / 応募要領に記載の受付窓口へ持参、郵送、FAXの他、ホームページからも提案できます。

詳しくはホームページをご覧ください。
<http://www.pref.kyoto.jp/koubo-kouji/>

池田まさよし事務所 ご案内

西事務所 (舞鶴市南田辺71番地1)



東事務所 (舞鶴市森本町29-5)

TEL (0773) 77-1722 オープン時間
 FAX (0773) 77-1723 10:00～16:00

TEL (0773) 77-5670 オープン時間
 FAX (0773) 77-5671 10:00～16:00

E-mail: m.ikeda@kyotofugikai.jp

いつでもお気軽にお立ち寄りください。市民の皆様からのご意見・ご質問も受け付けております。

【質問】 外貿貨物のコンテナの需要が増え、想像以上に貿易が進む中、仕向地や仕出地が舞鶴周辺の場合は、京都舞鶴港の利用が物流コストの削減となることが明らかとなった。将来を見越した道路整備が進む中で、**コンテナヤードの広さや CFS 上屋の場所、貿易量の増加予測など同港の将来ビジョンをどのように考えているのか。**また現状の国際ふ頭の面積ではどれだけのコンテナ取扱量を賄えるのか。更には、コンテナの増加に伴い、荷役機器については、何がよいのか検討が必要と考えるがどうか。

【答弁】 平成二十五年に北部医療センターを府立医大付属病院化し二十診療科に拡充するとともに、地域の医療機関への医師派遣回数を大幅に増加させることで、北部地域の中核として、医師確保に大きな役割を果たしてきました。

北部地域での医師確保対策は！

少なく、かつ広域で分散している状況のなか、在宅リハなどのニーズが急増しています。このため、リハビリに対応できるかかりつけ医や介護職員に対するきめ細かい研修機会の提供などの連携体制の強化、訪問リハの充実な人材育成、医療従事者と介護従事者との連携窓口がない北部地域の高次脳機能障害のために、障害特性の理解を広め、社会復帰に向けた適切な相談や生活訓練支援体制の整備が必要です。こうしたことから、北部地域のリハビリ支援拠点を中心丹東保健所に整備することとし、リハビリ専門職二名と高次脳機能障害支援センター（デイネー）について、どのように取り組むのか。

【質問】 西脇知事答弁 平成二十九年度のコンテナ取扱量が一万九千二百七十二TEUとなり、今年度中には「明日の京都」に掲げた目標に達する見込みであります。このため、当面、未用地の有効活用や、現況のコンテナターミナルを三段積みでは、コンテナターミナルの限界能力の約二万一千TEUに達する見込みです。このため、当面、未用地の有効活用や、現況のコンテナターミナルを三段積みが可能な荷役機器、トランスクレーバーの導入を検討しています。ご指摘のとおり、港湾等の基幹的な社会資本は十年後、二十年後の将来ビジョンを持って計画的に整備することが重要です。府では平成二十五年度に中長期の計画「舞鶴港港湾計画」を改訂し、平成三十年代半ばに、取扱貨物量三万二千萬トン、その内コンテナ取扱量三万二千

TEU、船舶乗降旅客数十五万人等の目標を掲げています。また、舞鶴国際ふ頭は、現在の岸壁一バース、埠頭面積約十八ヘクタールから、それぞれ三バース、約十三ヘクタールに拡張。第二埠頭は、クルーズ客船の旅客専用に再編整備すること。前島埠頭は、国内と海外をシームレスで繋ぐ物流体系を構築するために、国内フェリーと国際フェリーの一体的なターミナルとして整備すること。西舞鶴道路に接続する港湾道路上安久線を整備すること等を港湾計画に位置付けしており、引き続き、国に対し事業推進を要望します。今後とも、近隣諸国との情勢を踏まえながら、釜山港との連携強化。韓国、中国、ロシアとの貿易拡大。集貨、背後地への企業誘致などにより新たな貨物の獲得等の取り組みを進め、舞鶴港港湾計画に位置付けた目標が達成できるよう取り組みます。

【六月定例会】一般質問に登壇！

京都府北部連携都市圏の充実・発展を！

また、奨学金や大学院学費免除等による北部地域への誘導、自治医科大学卒業生・府立医科大学地域卒業生の配置に加え、北部地域に勤務する医師に対する研修・研究費の補助、府立医科大学卒業の結果、北部地域における病院勤務医は平成十八年の三百九十人から平成二十年には四百二人と十二人増加しました。しかしながら、診療所の医師は百九十八人から百八十九人と九人減少しています。今年度から開始された新専門医制度においても、一定程度は地域の病院で研修をする機関があるため、北部地域で専門医を取得できるよう、必要な指導経費や研修費を支援すると確保に大きな役割を果たしてきました。

また、奨学金や大学院学費免除等による北部地域への誘導、自治医科大学卒業生・府立医科大学地域卒業生の配置に加え、北部地域に勤務する医師に対する研修・研究費の補助、府立医科大学卒業の結果、北部地域における病院勤務医は平成十八年の三百九十人から平成二十年には四百二人と十二人増加しました。しかしながら、診療所の医師は百九十八人から百八十九人と九人減少しています。今年度から開始された新専門医制度においても、一定程度は地域の病院で研修をする機関があるため、北部地域で専門医を取得できるよう、必要な指導経費や研修費を支援すると確保に大きな役割を果たしてきました。

歴史・文化・スポーツによる地域活性化を！

【質問】 来年開催の国際博物館会議（ICOM）京都大会のプレ大会として「ICOM舞鶴ミーティング二〇一八」が開催されることが決定し、パリの本部や国際委員会の委員長などが参加されると聞く。北部地域で大きな国際会議の関連イベントが開催されることには、北の自治体並びに各博物館と連携し、効果的な事業展開をすべきと考えられるところから、舞鶴ミーティングを好機として府内、特に開催市である舞鶴市や北部の地域の博物館活動の活性化、文化振興にも寄与することが考えられることが、舞鶴ミーティングを好機として府内、特に開催市である舞鶴市や北部の自治体並びに各博物館と連携し、効果的な事業展開をすべきと考えるがどうか。

【答弁】 国際博物館会議は世界百四十一か国と地域の約三万七千人の専門家が参加する組織であり、来年九月に開催されるICOM京都大会には、海外からの二千人を含め三千人の専門家と、それを支えるボランティアが参加されます。来年の本大会に向けて、準備も兼ねて博物館・美術関係者、研究者の主要メンバーが、これまでの研究発表等を行うプレ大会を、この九月に舞鶴において開催されます。今回の舞鶴開催は北部地域をはじめ府内各地域の多彩な文化資源を知つていただき絶好の機会です。そのため、舞鶴引揚記念館

充実強化を！ 北部地域リハビリテーション支援拠点の充実強化を！

【質問】 府北部地域におけるリハビリーション支援拠点の中丹東保健所内への設置に関する補正予算案については、北部地域のリハビリのニーズに的確に対応するものであるとともに、高次脳機能障害の相談窓口が北部地域に初めて設置されることは、府民が生活訓練や就労に向けた準備を行って上で、大きな支えになる。今後、リハビリ支

援拠点において、リハビリ専門医との連携を図るなど、支援体制の充実強化が期待されているが、支援拠点の今後は、北部地域のリハビリのニーズに的確に対応するものであるとともに、高次脳機能障害の相談窓口が北部地域に初めて設置されることは、府民が生活訓練や就労に向けた準備を行って上で、大きな支えになる。今後、リハビリ支

援拠点において、リハビリ専門医との連携を図るなど、支援体制の充実強化が期待されているが、支援拠点の今後は、北部地域のリハビリのニーズに的確に対応するものであるとともに、高次脳機能障害の相談窓口が北部地域に初めて設置されることは、府民が生活訓練や就労に向けた準備を行って上で、大きな支えになる。今後、リハビリ支

援拠点において、リハビリ専門医との連携を図るなど、支援体制の充実強化が期待されているが、支援拠点の今後は、北部地域のリハビリのニーズに的確に対応するものであるとともに、高次脳機能障害の相談窓口が北部地域に初めて設置されることは、府民が生活訓練や就労に向けた準備を行って上で、大きな支えになる。今後、リハビリ支



舞鶴引揚記念館



京都舞鶴港

月に策定したビジョンに位置付けられて、いる様々な取り組みを展開しています。この北部地域連携都市圏の充実・発展を図るために、京都府としても、第一に、京都府北部の人口減少が顕著となっている中、観光、経済、教育、移住定住、行政サービスの効率化等の取組みを連携して進めているが、本府として北部地域の人口減少をどのように認識し、また、北部五市二町が取り組んでいた連携都市圏について、今後どのような支援を行い、どのような地域にしようと考えているのか。

【答弁】 府北部地域は、出生率が比較的高いにも関わらず若年層の流出が大きく、人口減少・高齢化が止まらない非常に厳しい状況にあると認識しています。これに対し、北部連携都市圏は、北部五市二町がその高いポテンシャルを活かし、まさに、人口減少の克服を目指すものであり、これまで海の京都DMOの設立がありましたし、このDMOと連携した観光振興、農商ビジネス商談会や合同面接会の実施、図書館の相互利用など、昨年七

月に策定したビジョンに位置付けられて、いる様々な取り組みを展開しています。この北部地域連携都市圏の充実・発展を図るために、京都府としても、第一に、京都府北部の人口減少が顕著となっている中、観光、経済、教育、移住定住、行政サービスの効率化等の取組みを連携して進めているが、本府として北部地域の人口減少をどのように認識し、また、北部五市二町が取り組んでいた連携都市圏について、今後どのような支援を行い、どのような地域にしようと考えているのか。

TEU、船舶乗降旅客数十五万人等の目標を掲げています。また、舞鶴国際ふ頭は、現在の岸壁一バース、埠頭面積約十八ヘクタールから、それぞれ三バース、約十三ヘクタールに拡張。第二埠頭は、クルーズ客船の旅客専用に再編整備をすることがあります。前島埠頭は、国内と海外をシームレスで繋ぐ物流体系を構築するために、国内フェリーと国際フェリーの一体的なターミナルとして整備すること。西舞鶴道路に接続する港湾道路上安久線を整備すること等を港湾計画に位置付けおり組みます。

TEU、船舶乗降旅客数十五万人等の目標を掲げています。また、舞鶴国際ふ頭は、現在の岸壁一バース、埠頭面積約十八ヘクタールから、それ

TEU、船舶乗降旅客数十五万人等の目標を掲げています。また、舞鶴国際ふ頭は、現在の岸壁一バース、埠頭面積約十八ヘクタールから、それ

TEU、船舶乗降旅客数十五万人等の目標を掲げています。また、舞鶴国際ふ頭は、現在の岸壁一バース、埠頭面積約十八ヘクタールから、それ